

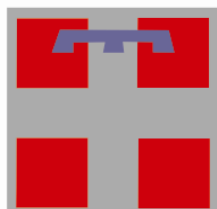


CIRCOLO VELA ORTA



Deriva-DAY

BANDO DI REGATA



REGIONE
PIEMONTE



PROVINCIA
DI NOVARA



Città di ORTA SAN GIULIO



CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Vela Orta Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Novara 46 – Fraz. Imolo – 28016 Orta San Giulio (No)

WWW.Circolovelaorta.it

E-mail: segreteria@circolovelaorta.it

Segreteria: via Novara 46 – 28016 Orta San Giulio (No) Tel. +393271214369

con il Patrocinio della **Regione Piemonte, Provincia di Novara, CONI di Novara , la città di Orta San Giulio, Panathlon** e sotto l'autorità della **FIV**

1 DATA DELLA REGATA

- 1.1 La regata DERIVA-DAY, avrà luogo il 27 Maggio 2017 con avviso di partenza della prima prova alle ore 12.30

2 REGOLAMENTI

- 2.1 Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2017/2020.
- 2.2 Si applicherà la normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2017.
- 2.3 La pubblicità è libera come da regole di classe. La società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di un loro sponsor della manifestazione.
Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09.30 del 27 Maggio 2017

3 CRITERI DI AMMISSIONE

- 3.1 La competizione è aperta a :Derive e Multiscafi con l.f.t >3,3 mt.
- 3.2 Le regate sono aperte agli equipaggi affiliati alle Federazioni Veliche straniere.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le preiscrizioni dovranno pervenire via e-mail o via fax alla segreteria del Circolo Vela Orta entro il 25 Maggio 2017.

L'indirizzo e-mail a cui dovranno essere inviate le pre-iscrizioni è:

segreteria@circolovelaorta.it

- 4.2 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11.00 del 27 Maggio 2017.
- 4.3 La tassa di iscrizione è di € 15,00 per i singoli, € 25 per i doppi.

5 DOCUMENTI

- 5.1 I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.2 L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal suo legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.
- 5.3 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto al punto " C.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

6 PERCORSO

- 6.1 Il percorso di gara sarà predisposto nello specchio d'acqua antistante la sede del C.V. Orta.
- 6.2 Sono previste 3 prove.

7 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 7.1 Le classifiche verranno stilate per le singole prove in tempo compensato applicando i compensi PORTSMOUTH 2017 che saranno a disposizione dei concorrenti. Verrà poi applicato il punteggio minimo FIV.

8 PREMI

- 8.1 Premi alle imbarcazioni prime classificate in tempo compensato.
- 8.2 Premi di classe per le classi con più di 5 imbarcazioni classificate. I premi non sono cumulabili.

9 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto loro piena responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato dello specchio d'acqua, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

10 DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.